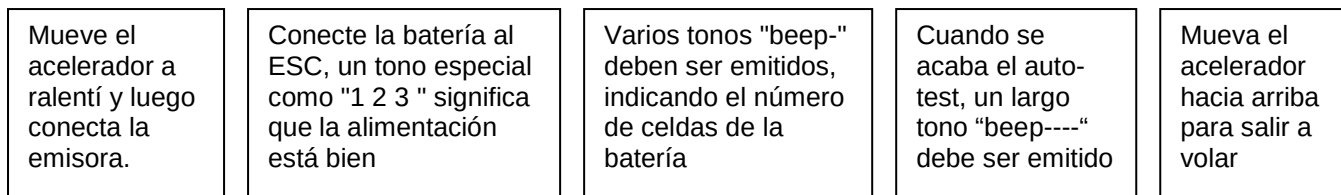
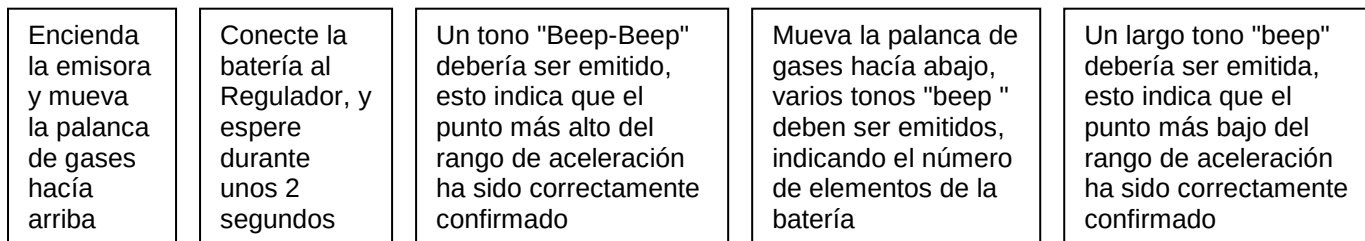


Procedimiento de arranque normal



Ajuste del rango de la palanca de gases:



Programación del ESC con la emisora (4pasos):

1. Entrar en modo programación
2. Seleccionar los elementos programables
3. Seleccionar el valor de los ítem
4. Salir del modo programación

1. Entrar en modo programación

- 1) Conectar la emisora, mover el acelerador hacia arriba, conectar la batería al ESC
- 2) Espera 2 segundos, el regulador debería emitir un tono especial como "beep-beep-"
- 3) Espera otros 5 segundos para que un tono especial como "BSLCDL" sea emitido, esto significa que se ha entrado en el modo de programación

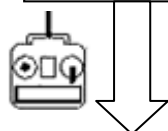
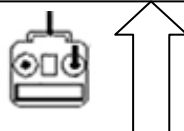
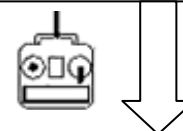


2. Seleccionar los elementos programables

Después de entrar en modo de programación, se oirán 8 tonos en un bucle con la secuencia siguiente. Si se mueve la palanca del acelerador a la parte inferior en el plazo de 3 segundos después de un tipo de tonos, este elemento será seleccionado.

1. "beep"	freno	(1 tono corto)
2. "beep-beep"	tipo de batería	(2 tonos cortos)
3. "beep-beep-beep"	modo de corte	(3 tonos cortos)
4. "beep-beep-beep-beep"	umbral de corte	(4 tonos cortos)
5. "beep----	modo de arranque	(1 tono largo)
6. "beep-----beep"	sincronismo	(1 tono largo y 1 corto)
7. "beep-----beep-beep"	dejar todo por defecto	(1 tono largo y 2 cortos)
8. "beep-----beep-----"	salir	(2 tonos largos)

Nota 1 tono largo "beep----" = 5 tonos cortos "beep-"



3. Fijen el valor de los elementos (Valores programables)

Se oirán dos o tres tonos en bucle, dependiendo de los valores programables. Se fija el valor que empareja a un tono moviendo la palanca del acelerador hacia arriba después de oír el tono, a continuación un tono especial "BSLCDL" se emite indicando que los valores son fijados y salvados. (Dejando la palanca del acelerador en la parte superior, se vuelve al paso 2 y se pueden seleccionar otros valores; Moviendo la palanca hacia abajo antes de 2 segundos se dará salida del modo de programación directamente)

Tonos	"beep-"	"beep-beep"	"beep-beep-beep-"
Elementos	1 tono cortos	2 tonos cortos	3 tonos cortos
Freno	Desactivado	Activado	
Tipo de batería	Li-Io/LiPo	NiMH/NiCd	
Modo de corte	Corte suave	Corte	
Umbral de corte	Bajo	Medio	Alto
Modo de arranque	Normal	Suave	Supersuave
Sincronismo	Bajo	Medio	Alto

NOTA (Jorge) En rojo los valores por defecto



4. Salida del modo programación.

Hay dos maneras de salir del modo de programación:

1. En el paso 3, después del tono especial "BSLCDL". Por favor mueva la palanca de gases a la posición inferior dentro de 2 segundos.
2. En el paso 2, después del tono "beep----beep----" (El punto N° 8), mueva la palanca de gases a la posición inferior antes de 3 segundos.

Localización de averías

Avería	Posible causa	Acción
Después del encendido, el motor no funciona, no se emite el sonido	La conexión entre la batería y el regulador no está correctos	Compruebe la conexión de potencia. Substituya el conector.
Después del encendido, el motor no funciona, un tono de alerta se emite: "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-" (Todos los "beep-beep-" tienen un intervalo de tiempo de aproximadamente 1 segundo)	El voltaje de entrada es incorrecto, demasiado alto o demasiado bajo.	Compruebe el voltaje de la batería
Después del encendido, el motor no funciona, un tono de alerta se emite: "beep-, beep-, beep-" (Todos los "beep-" tienen un intervalo de tiempo de aproximadamente 2 segundos)	La señal del acelerador es irregular	Compruebe el receptor y el transmisor Compruebe el cable del canal del acelerador
Después del encendido, el motor no funciona, un tono de alerta se emite: "beep-, beep-, beep-" (Todos los "beep-" tienen un intervalo de tiempo de aproximadamente 0,25 segundos)	El acelerador no está en la parte inferior (posición de desacelerado)	Mover la palanca del acelerador abajo (desacelerar)
Después del encendido, el motor no funciona, un tono especial "BSLCDL" se emite después de 2 señales acústicas (beep-beep-)	Dirección del canal del acelerador está invertido, por lo que el ESC ha entrado en modo de programación	Establecer la dirección del canal del acelerador correctamente
El motor funciona en el sentido opuesto	La conexión entre el ESC y el motor necesita ser cambiada.	Intercambiar dos conexiones cualquiera de los cable entre el ESC y el motor
El motor deja de funcionar, mientras estaba girando	La señal del acelerador se pierde	Compruebe el receptor y el transmisor Compruebe el cable del canal del acelerador
	ESC ha entrado en Baja Tensión Modo de protección	Aterrice el modelo RC tan pronto como sea posible y, a continuación reemplazar la batería
	Algunas conexiones no son fiables	Revise todas las conexiones: conexión de la batería, cable de la señal del acelerador, las conexiones del motor, etc.
Parada o arranque irregular al azar en el estado de trabajo	Hay fuertes interferencias electromagnéticas en el campo de vuelo.	Resetear el ESC para reanudar el funcionamiento normal. Si el funcionamiento normal no se reanuda, es posible que necesite pasar a otra área a volar. Además, comprobar el cableado e instalación del ESC.

