

EMISORA FUTABA FF7 2,4GHz

MARCANDO 8,5V BATERIA AGOTADA. PARAR EMISORA

MODELO

MODEL #

NUMERO

MENU PULSANDO MODE y END

SIMULTANEAMIENTO y LUEGO ENCENDER EMISORA

MODO

GAS-REV

NOR

REV

H

UP

VR

A

UP

DOWN

B

UP

DOWN

D

UP

DOWN

E

UP

MEDIO

DOWN

G

UP

DOWN

CANAL N°

1

2

3

4

5

6

7

ASIGNACION

ALERON DER.

ELEVADOR

VARIADOR BEC MOTOR

TIMON DIRECC.

TREN ATERR.

ALERON IZQ.

AUX-1

DUAL UP 1°

RATE DOWN 2°

CANAL ASIGNADO

D

A

B

MODE MODO POTENCIA AMORTIGUADA PARA COMPROBAR EL ALCANCE EMISORA: PULSAR DIAL Y ENCENDER EMISORA. PARECE Pdn DURANTE 90sg.

EXP 1°

AJUSTE EXPONENCIAL 2°

%

%

%

%

%

%

PUNTO E.

AJUSTE FINAL RECORRIDO SERVO

UP

%

LEFT

%

HIGT

%

LEFT

%

UP

%

UP

%

%

DOWN

%

RIGHT

%

LOW

%

RIGHT

%

DOWN

%

DOWN

%

%

SUB-TRIM

REV

INVERSOR RECORRIDO ** ver THR-REV

INVERTIDO

NORMAL

INVERTIDO

NORMAL

INVERTIDO

NORMAL

INVERTIDO

NORMAL

INVERTIDO

NORMAL

INVERTIDO

NORMAL

TRIM TRIM APLICADO PASO TRIM

FAILSAFE FALLO DE SEÑAL

F/S

CH=3

NOR>

GAS-CORT

SWICH ASIGNADO

OFF

UP

REDU>

%

OFF

DOWN

CANAL ASIGNADO

PARAMETROS TIPO

AVION ACRO

MODUL 2.4GHz

CH5 SW>

CH7 SW>

TIMER CRONO TIME>

SW>

OFF

ON

ENTRENA

INH

ON

CH

1

2

3

4

5

6

7

F canal alumno

INTERRUPTOR F

no alumno

SNAP ROLL DESACTIVADO

TIPO ALA

NORMAL

COLA V

SPOIRON (PLANEADOR)

PLANEADOR Y COLA V

DELTA

FLAPERON

FLAPERON Y COLA V

MIX

P-MIX1

P-MIX2

P-MIX3

FLAPRN

FL-TRIM

FRENO

ELE-FLP

FLP-ELE

RT>

%

RT>

%

RT>

%

DIFF >

%

RT >

%

ELE >

%

RT >

%

RT >

%

>

%

>

%

>

%

AIL-2 >CH

%

FLP >

%

SWCH >

%

OFS >

%

OFS >

MAST >

SLV >

SWCH >

OFS >

MAST >

SLV >

SWCH >

OFS >

MAST >

SLV >

SWCH >

OFS >

MAST >

SLV >

SWCH >

MIX

COLA-V

ELEVON

ALE-ELEV

AIL RUD

SNAP

MENSAJES

LOW BATTERY <8,5V

MIX OFF! MEZCLA ENCENDIDA CORTE MOTOR TONEL RAPIDO AEROFRENOS

BACKUP ERR! !NO VOLAR!

RT>

%

RT>

%

RT>

%

DIFF >

%

AIL >

%

ELE >

%

RUD >

%

>

%

>

%

>

%

AIL-2 >CH

%

ELE >

%

RUD >

%

OFS >

MAST >

SLV >

SWCH >

OFS >

MAST >

SLV >

SWCH >

OFS >

MAST >

SLV >

SWCH >

OFS >

MAST >

SLV >

SWCH >

observaciones:

ACMA version abril 2013