

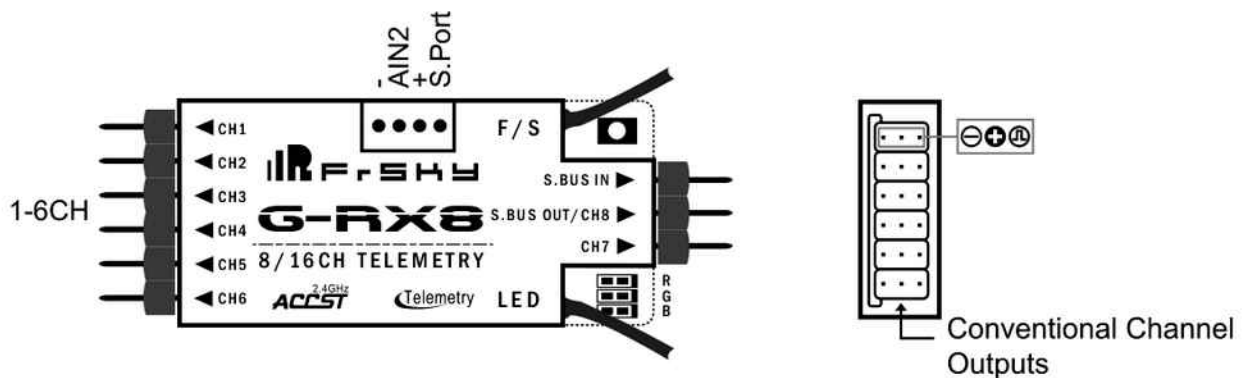
FrSky 2.4GHz ACCST G-RX8 Manual

Introducción

Gracias por adquirir el receptor de telemetría FrSky G-RX8 8/16ch. Para disfrutar plenamente de los beneficios de este sistema, lea atentamente el manual de instrucciones y configure el dispositivo como se describe a continuación.

* El G-RX8 es un receptor compatible con ACCESS, al actualizar el firmware de ACCESS, se puede volver a vincular en cualquier momento sin acceder al botón F/S una vez que se haya registrado en una radio ACCESS.

Visión general



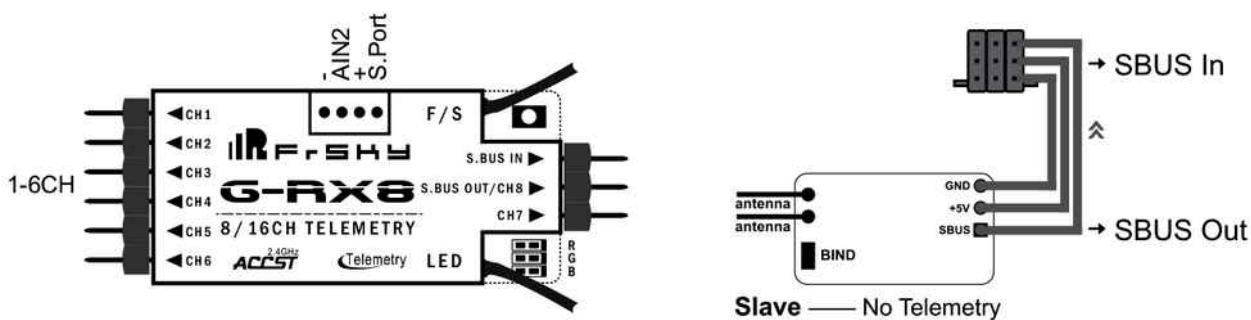
Especificaciones

- Dimensión: 55,26 mm × 17 mm × 8 mm (L × W × H)
- Peso: 5,8 g
- Número de canales: 16 canales (1 ~ 8 canales / 9 ~ 16 canales desde salidas de canales convencionales, 1 ~ 16 canales desde el puerto SBUS).
- Rango de voltaje de funcionamiento: 3,5 V ~ 10 V
- Corriente de funcionamiento: 100 mA a 5 V
- Rango de funcionamiento: rango completo
- Firmware actualizable
- Compatibilidad: ACCST D16 / ACCESS
- Velocidad de la trama del servo: 9 ms (HS - Modo de alta velocidad) / 18 ms (FS - Modo de velocidad normal)

Características

1. Sensor de variómetro: el rango de medidas es de -700m a 10000m con una precisión de 0.1m (versión de alta precisión), altímetro de soporte (el rango de frecuencia es de + -16.7m/s).
2. G-RX8 admite la función de redundancia para los receptores maestro y esclavo. El receptor maestro recibe la señal SBUS del receptor esclavo. El receptor maestro puede ser G-RX8 y el receptor esclavo puede ser un receptor con salida SBUS (por ejemplo, FrSky X8R, X6R, X4RSB, XSR, XM, XM +, R-XSR, G-RX8, L9R, etc.).

Nota: Asegúrese de que la telemetría esté desactivada en el receptor esclavo cuando el receptor esclavo sea un receptor de la serie FrSky X. Se recomienda XM + como receptor esclavo.



Smart Port (S. Port) es una interfaz de transmisión digital full duplex de cable de señal desarrollada por FrSky Electronic Co., Ltd. Todos

Los productos habilitados con Smart Port (incluido el módulo XJT, el receptor RX8R, nuevos sensores sin concentrador, nuevo Smart Dashboard, etc.), los datos de usuario del puerto serie y otros dispositivos de entrada / salida del usuario se pueden conectar sin limitaciones para números o secuencias en una transmisión alta velocidad.

Procedimiento de enlace

El enlace es el proceso de asociar de forma única un receptor particular a un módulo de transmisor. Un módulo transmisor se puede enlazar a varios receptores (no se puede usar simultáneamente). Un receptor sólo puede enlazarse a un módulo transmisor.

Siga los pasos siguientes para finalizar el procedimiento de enlace.

1. Encienda el transmisor mientras mantiene pulsado el botón F/S del módulo (consulte las instrucciones del módulo para las posiciones del interruptor). Suelte el botón. El LED RED del módulo XJT parpadeará, indicando que el transmisor está listo para unirse al receptor.
2. Conecte la batería al receptor mientras presiona el botón F/S, el LED rojo del receptor parpadea, que indica que el proceso de enlace se ha completado.
3. Apague tanto el transmisor como el receptor.
4. Encienda el transmisor y conecte la batería. El LED VERDE del receptor indica que el receptor está recibiendo órdenes del transmisor. No será necesario repetir el enlace del módulo receptor/transmisor, a menos que se sustituya uno de los dos.

Nota: Una vez completado el procedimiento de enlace, apague y encienda la alimentación y compruebe si el receptor está realmente bajo el control del transmisor vinculado.

Cuando combine dos receptores para convertirse en un receptor de 16 canales, debe desactivar la telemetría en cualquiera de los dos receptores.

Cómo cambiar el modo SBUS / PWM

- a) Encienda el receptor, si el LED AZUL en el receptor se enciende, el receptor está actualmente en modo SBUS, de lo contrario, está en modo PWM.
- b) Conecte los pines de señal CH1 y CH2 con el puente incluido antes de la vinculación, el receptor entrará en modo PWM. El receptor entrará en modo SBUS sin el puente conectado.

Nota:

1. Modo SBUS: señal PWM de alta precisión de salida CH1 ~ CH6 (error <0,5us), SBUS IN se utiliza para la función de redundancia y salidas CH8 SBUS señal y CH7 sin salidas.
2. Modo PWM: señal PWM de salida CH1 ~ CH8. SBUS IN se utiliza para la función de redundancia.

Cómo cambiar el modo FS / modo HS

1. La configuración predeterminada de fábrica es el modo FS.
2. Conecte los pines de señal CH5 y CH6 con el puente incluido antes de la vinculación, el receptor entrará en modo HS. El receptor entrará en modo FS sin el puente conectado.

Nota: La salida SBUS es de 9ms, sin importar el modo HS / FS.

Advertencia: el modo HS solo se aplica a los servos digitales. Otros servos deben seleccionar el modo FS; de lo contrario, los servos se calentarán y pueden quemarse.

Cómo deshabilitar / habilitar la función de altímetro

- a) El ajuste predeterminado de fábrica es "habilitado".
- b) En caso de que desee deshabilitar la función del altímetro, ponga el receptor en modo operativo normal, mantenga presionado el botón F / S > 3s, el LED AZUL parpadeará 3 veces, lo que indica que el cambio fue exitoso y la función estará deshabilitada. (Si desea habilitar la función, simplemente repita los pasos).

Cómo cambiar la salida 1 ~ 8/9 ~ 16CH

- a) El receptor viene predeterminado en modo SBUS. Si se utiliza el transmisor de la serie Horus, se puede elegir 1-8 / 9-16CH en el transmisor durante el proceso de vinculación. Si se utiliza un transmisor de la serie Taranis, conecte CH3 y CH4 por el puente y luego realice el proceso de enlace. Después de un enlace exitoso, los canales deben cambiarse. Si el receptor emite 9-16CH, siga la misma operación y cambiará a 1-8CH.

Verificación de alcance

Se debe realizar una verificación de alcance antes del vuelo antes de cada sesión de vuelo. Los reflejos de cercas metálicas, edificios de hormigón o árboles cercanos pueden provocar la pérdida de señal tanto durante la verificación de alcance como durante el vuelo. En el modo de verificación de alcance, la potencia de RF se reduciría y la distancia de alcance a 1 / 30--1 / 10 que en Modelo Normal, unos 30 metros.

1. Coloque el modelo al menos a 60 cm (dos pies) por encima de un suelo no contaminado con metales (por ejemplo, en un banco de madera). La antena del receptor debe estar en posición vertical.
2. Para transmisores de la serie Taranis, encienda la radio y encienda el receptor, vaya a CONFIGURACIÓN DEL MODELO / RF Interna / Alcance.
3. Para los transmisores de la serie Horus, encienda la radio y encienda el receptor, vaya a MDL / SISTEMA RF / RF interna (ENCENDIDO) / ESTADO (Alcance).
4. Para el módulo de RF del transmisor, consulte su manual.

A prueba de fallos (Failsafe)

Failsafe es una característica útil que se utiliza para una posición de salida de canal preestablecida siempre que la señal de control se pierde durante un período.

Siga los pasos para configurar Failsafe para los canales necesarios:

A prueba de fallos para el receptor que admite la configuración del modo RF D16 se puede configurar a través de la interfaz de radio, que admite tres modos sin pulso, retención y personalizados para cada canal.

1. Para los transmisores de la serie Taranis, encienda el transmisor, vaya a CONFIGURACIÓN DEL MODELO / RF interna / A prueba de fallas.
2. Para los transmisores de la serie Horus, encienda el transmisor, vaya a MDL / Failsafe.
3. Failsafe se puede configurar en el receptor presionando brevemente el botón F / S mientras se mueve la posición del canal a un valor preestablecido después del enlace.

Nota: La configuración a prueba de fallas a través del transmisor para la posición de salida del canal solo para el modo RF D16, y la configuración a prueba de fallas a través del transmisor tiene mayor prioridad que la configuración a través del receptor. Un ajuste de seguridad razonable puede reducir el riesgo de caídas y daños.

Mucho más funcionamiento e instrucciones, consulte el manual de la radio.

Para obtener más detalles, consulte el manual completo de G-RX8 en <https://www.frsky-rc.com/g-rx8/> - Descargar -Manual.

Si tiene otras preguntas, envíe correos electrónicos al soporte técnico de FrSky sales4tech@gmail.com.

FrSky agrega continuamente funciones y mejoras a nuestros productos. Para aprovechar al máximo su producto, consulte la sección de descargas del sitio web de FrSky www.frsky-rc.com para obtener la última actualización de firmware y manuales